

一般检查

维修EPS系统前后，如下述执行故障检修和测试程序。根据下表中的正常情况，比较系统状态。如果检测出异常现象，按需要维修和检查。

测试条件	正常状态: 电机不提供转向助力		
	症状	可能原因	措施
点火开关OFF	电机提供 转向助力	点火开关电源	检查点火开关电源电路。

测试条件	正常条件: 电机不提供转向助力，警告灯亮。		
	症状	可能原因	措施
点火开关ON/ 发动机OFF	电机提供 转向助力	没有接收到EMS CAN信号。	检查CAN线路。
	警告灯不亮	仪表盘故障	检查仪表盘和仪表盘线束

测试条件	正常状态: 电机提供转向助力，警告灯不亮		
	症状	可能原因	措施
点火开关ON/ 发动机ON	警告灯亮，电 机不提供转向 助力	EPS(常时电源)和点火开关电源。	检查EPS(常时电源)的连接器和线 束及点火开关电源电路。
		检测出DTC。	使用诊断仪完成自我检测，维修或 更换。
	警告灯亮，电 机提供转向助 力。	EPS和仪表盘之间CAN通信故障。	检查CAN线路。

CAN:控制区或网络

EMS:发动机管理系统

车辆正常工作时会出现以下现象，若EPS警告灯不亮，说明EPS系统无故障。

- 将点火开关置于ON位置，进行系统诊断时，方向盘变得沉重，约持续2秒，转为正常转向状态。
- 将点火开关置于ON或OFF位置，EPS继电器出现噪音，属于正常情况。
- 行驶时，车辆停止或低速行驶，电机会出现噪音，属于正常工作情况。

诊断仪(Hi-Ds-Scan)安装

1. 在诊断仪主体上连接CAN通信接口模块，用2个螺栓固定。
2. 在诊断连接器线束上安装CAN通信接口模块，用2个螺栓固定。

EPS识别程序

1. 选择“EPS变量编码”。
2. 根据屏幕介绍继续进行测试。

